

Vaertlinck *contact*

tijdschrift van de genealogische en heemkundige kring Vaertlinck vzw Willebroek



Triemaandelijks tijdschrift | 8ste jaargang, nr. 4 | april – mei – juni 2013

Verantwoordelijke uitgever: Gust Van Auwenis | Overwiningsstraat 165 – 107 | 2830 Willebroek



Vaertlinck *contact*

Op de cover



Op de cover : het kanaal te Klein Willebroek – omgeving van Boom (Foto SBP)- Verzameling G. Van Auwenis

Tijdschrift van de genealogische en heemkundige kring Vaertlinck vzw Willebroek

Abonnement: 16 euro door storting op ondervermeld rekeningnummer
Afzonderlijke nummers: 5 euro

ISSN 1782-2785

Koninklijke Bibliotheek van België - Wettelijk depot nr. D/2011/12484/5

Secretariaat

Vaertlinck vzw | p.a. René Pattyn | Molenweg 24 | B-2830 Willebroek

Contact

tel. GSM 0477 266 537 | vaertlinck@telenet.be | www.vaertlinck.be

Praktische gegevens

Ondernemingsnummer 881 351 205

IBAN BE94 7512 0635 5214 | BIC AXABBE22

Erkende culturele vereniging Willebroek: culwo83

De vereniging staat los van alle filosofische en ideologische strekkingen

Bestuursleden

Gust Van Auwenis (Voorzitter) | Overwiningsstraat 165-107 | B-2830 Willebroek | tel. 03-860 10 46

René Pattyn (Secretaris) | Molenweg 24 | B-2830 Willebroek | tel. 0477-266 537

Guido Van Humbeeck (Penningmeester) | Jozef Wautersstraat 125-1 | B-2830 Willebroek | tel. 03-886 04 75

Leon Bernaerts (Bestuurslid) | Eikenstraat 20 | B-2840 Reet | tel. 03-888 21 83

Guy Foqué (Bestuurslid) | Kapellenboslaan 29 | B-2830 Willebroek | tel. 03-886 12 76

Emiel Geens (Bestuurslid) | Dennenstraat 1 | B-2830 Willebroek | tel. 03-866 05 62

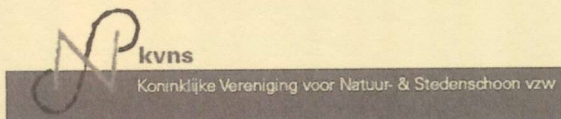
Gary Mantières (Bestuurslid) | Groene Laan 38-3B | B-2830 Willebroek | tel. 03-886 65 26

Jan Peeters (Bestuurslid) | Neerlichter 15 | B-2870 Breendonk | tel. 0477-62 69 84

Kevin Polfliet (Bestuurslid) | Sint-Janskerkhof 3 | B-2800 Mechelen | tel. 0484-91 69 84

Eric Van Winghe (Bestuurslid) | Mispelweg 41 | B-2830 Willebroek | tel. 0497-36 64 75

Vaertlinck vzw is lid van :



Geachte mevrouw,
Geachte heer,

Wat lieten die eerste lentedagen
toch lang op zich wachten.

Die winter bleef maar duren.

En ... plotseling was die lente
daar.

De natuur ontplofte als het ware
en al het jonge groen van
planten en bomen kwam te
voorschijn in al zijn aspecten en
gedaanten.



Wandelingen in bos en open veld waren deugddoend en bloemen en barstende knoppen op de takken van de bomen waren een streling voor het oog.

Na die lange winter zag de wereld er opnieuw kleurrijk en vrolijk uit. Iedereen, klein en groot, was tevreden en gelukkig omdat men volle teugen kon genieten van de vrije open natuur.

In de tuin werken, gaan wandelen, een weekendje weg van die grijs-grauwe winter en de warmte van de zon voelen op onze huid, wat deed dit alles deugd.

Ook voor “Vaertlinck” was dit zo. Wij zijn ervan overtuigd dat ook u en uw familie van dit herleven van alles om ons heen hebben genoten.

Zoals u uiteraard gemerkt zal hebben, hebben wij spijtig genoeg met de laatste nummers van ons tijdschrift redelijk wat tegenslag gehad zowel technisch als door het wegvallen wegens ziekte van enkele medewerkers.

Mogen wij u hiervoor, namens de voltallige redactie, onze gemeente verontschuldigingen aanbieden, wij gaan ons uiterste best doen om alles terug te laten verlopen zoals u het in het verleden van ons gewoon was.

Wij durven dan ook hopen, geachte mevrouw, geachte heer, dat u eens te meer zult kunnen genieten en tevreden zijn met dit nummer en met zijn inhoud.

Vele groeten,

Het bestuur.

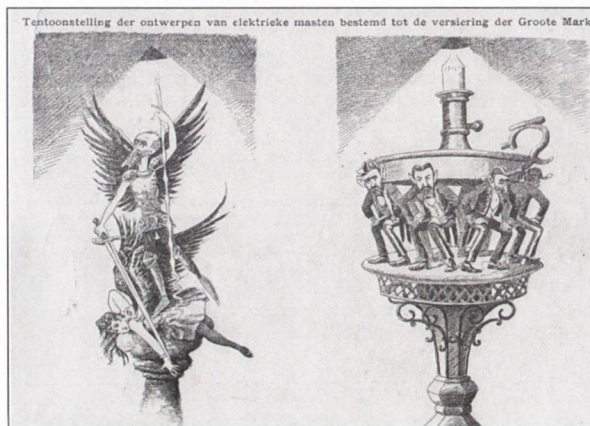
Verlichting te Blaasveld einde 19e begin 20e Eeuw.

(vervolg)

De eerste stappen.

Op het einde van de 19^{de} eeuw is de prijs van elektrische stroom nog zo hoog dat elektrische verlichting als een luxe-artikel wordt beschouwd met als gevolg dat het alleen voor handels- en residentiële wijken van grote steden rendabel is. Bij Cockerill wordt in 1881 de eerste generator van elektriciteit geïnstalleerd¹.

Ook in Brussel moet de keuze tussen gas en elektriciteit gemaakt worden. Natuurlijk bemoeit de politiek er zich mee. Het “verlichte” liberale stadsbestuur met burgemeester Karel Buls (1837- 1914), vrijmetselaar, kiest voor elektriciteit wat zijn katholieke tegenstrevers aardig op de korrel nemen. Enkele karikaturen² zinspelen ‘op het verstand van zij (Buls en zijn bestuur) die het bewijs gaan leveren op de bekommernissen en de lasten die zij dragen om hun medeburgers te verlichten’!



Eerder langzaam.

In Blaasveld zijn de politici en de bevolking nog niet zo met de keuze tussen gas en elektriciteit bezig. Op 12/08/1883 vraagt onderwijzer Heyvaert de gemeente³ immers vier “petrolielampen en eene kruik daartoe nodig” aan te kopen voor de opening op 15/08 van de leergang voor “de adulten” (volwassenen). Gehaast met zijn aanvraag is hij wel niet geweest. Ook het gemeentebestuur wil er geen spoed achter zetten en zal “na enige tijd” zien wat nodig is “als wanneer den leergang zou ingericht raken”.

Geduld is een mooie deugd.

Pas begin 1887 toont men opnieuw belangstelling en denkt men “dat er lantaarnen voor de verlichting van de straten zouden dienen geplaatst te worden”. Maar op dat ogenblik is de gemeente “voor deze nieuwe bekostiging niet in staat”. Dus nog geen lantaarns, zaak verdaagd. Een maand later (13/02/1887) wordt de beslissing nogmaals verschoven “daar het seizoen waarin de straatverlichting nodig is, verlopen is”. Nadien volgt een jarenlange stilte over straatverlichting.

Nieuwe start.

De verlichtingsproblematiek komt toch ongeveer tien jaar later opnieuw ten berde. Op 11/10/1896 vraagt men zich af “op welke wijze, ’t zij bij aanbesteding ofwel bij aanduiding

¹ Gemeentekrediet van België, driemaandelijks tijdschrift, 36^e jg. Nr 139, Jan. 1982, p. 45 en volgende.

² De Vlaamsche Patriot 3e jg. 1892 nr. 45 p.539: 10 karikaturen.

³ Blaasveld, verslagen van de gemeenteraad: verdere data komen ook daaruit tenzij anders aangegeven.

van personen, voor het aansteken der lantaarns, in de gemeente te plaatsen, hoe te gebeuren?" Gas geniet blijkbaar de voorkeur. En men besluit "een bijzondere persoon daarvoor aan te duiden, die, ter zelvertijd, het kuisschen der pissijnen aan de kerk en het ruimen der sterfputten der gemeente zou kunnen uitvoeren". Cumul is dus niet nieuw! Lantaarns wil men dus wel plaatsen, maar wanneer?

"Hij die de gaaz doet branden".

Josephus Jené uit Blaasveld is kandidaat (27/12/1896) om voor 90 fr voor de lantaarns, 25 fr voor de pissijnen en sterfputten, samen dus 115 fr, die job te klaren. Hij wordt voor 1897 aangenomen.



Meer geduld.

Weer blijven de blaasveldse straten overwegend in het donker, verstoken van voldoende lantaarns en zullen de burgers hun petroleumlamp mogen meezeulen. Toch enkele lichtpuntjes want op 04/11/1900 wordt de noodwendigheid gevoeld nog lantaarns te plaatsen omtrent het kasteel van mevr. Lefebvre aan de steenweg en aan de ijzeren weg in de Broekstraat. Al bij al weinig vooruitgang tot de 'commercie' er zich mee moet. Want op 28/07/ 1908 krijgt het gemeentebestuur van de Naamlooze Maatschappij De Brouwer en C^{ie} te Mechelen een voorstel van verlichting met koolgas. Deze zou de openbare verlichting van de gemeente ten hare laste nemen en ook het gas leveren, natuurlijk mits zekere voorwaarden. De maatschappij wordt gevraagd opheldering te geven over een mogelijke overeenkomst maar doet dit niet zodat alles verdaagd wordt.

Nog meer.

Pas twee jaar later (04/04/1910) wordt opnieuw onderhandeld tussen de gemeente en Maatschappij De Brouwer, nu uit Brugge, over verlichting met koolgas. Er wordt echter ook een aanbieding gedaan voor verlichting met elektriciteit. Dilemma! Een verstandige beslissing volgt: laten onderzoeken welk van de twee stelsels het best en het minst kostelijk is. Ontwerpen van overeenkomst voor voorgestelde verlichting met gas of elektriciteit worden besproken en op 05/06/1910 wordt gemeenteraadslid Urb. Van Roey en de secretaris aangesteld om met de betrokken maatschappijen te onderhandelen. Een nieuwe speler is opgedoken: "Maatschappij voor elektrische verlichting voor het Noorden van België" uit Brussel. Deze intercommunale "Société d' électricité du Nord de la Belgique" was opgericht volgende jaren analoge concessies in de omliggende gemeenten⁴.

⁴ Gemeentekrediet van België, 3maandelijks tijdschrift, 36e jg., nr 139, 1982, p. 48.

Er komt schot in de zaak.

Mogelijk is bij onze gemeentevaderen een lichtje opgegaan door het grote succes die de gloeilampen van Edison en anderen kenden want nu wil men er wat vaart achter zetten.



Enkele afgevaardigden van de gemeenteraad zijn naar Temse geweest om de elektrische verlichting daar te zien en hebben hun oordeel gevraagd (05/06/1910). Op 03/07 daarop geven ze hun mening. Ze zijn “van gevoelen dat deze elektrische verlichting onvoldoende was in vergelijking met de uitgaven daaraan besteed”. Daarop besluit men de verlichting met gas nogmaals te onderzoeken en vast te stellen welke maatschappijen men de verlichting zou toevertrouwen tzt. de vergunning voor de openbare verlichting en voor particulieren. Men denkt dus ook ruimer. Op welke dagen en uren en hoelang zal men verlichten en welke te verlichten plaatsen zal men aanduiden? Vermoedelijk na een uitgebreide bespreking komt men tot volgende besluiten:

- 1) de vergunning voor openbare verlichting en voor particulieren wordt toegekend aan de Maatschappij voor elektrische verlichting voor het Noorden van België te Brussel en aan Gasmaatschappij De Brouwer en C^{ie} te Brugge, dit in geval van overeenkomst met de te stellen voorwaarden. Zowel gemeente als inwoners zullen vrij zijn in de keuze van de verlichting.
- 2) de openbare verlichting van de gemeentestraten zal gebeuren van 15 september tot 30 april uitgenomen 6 dagen van iedere volle maan. Wel zal men op alle zondagen verlichten en op maandag van meikermis.
- 3) als men gaslicht kiest zullen de lampen gans de nacht (12 uren) aangestoken blijven.
- 4) verlichting is toe te passen langs de Provinciale baan beginnend aan de grensscheiding van Willebroek tot het huis van H. Cleymans. Ook van het gemeentehuis langs de Dorpstraat, in de Broekstraat tot aan de steenweg naar Heindonk. Ook in de Keefstraat en de Steenweg naar Tisselt tot aan het lokaal van de Boerenbond en op de Steenweg tot aan de melkerij. Maar dit alles is slechts ten voorlopigen titel.
- 5) men onderzoekt de noodzaak een lamp te plaatsen op de Schoem en op de Klein Heide.

Wachten.

En nu maar wachten op de voorwaarden van de maatschappijen, maar die inlichtingen blijven uit zodat er geen beslissing te nemen valt. Het eerste voorstel dat na een maand op 07/07/1910 binnenkomt is van de Maatschappij voor het Noorden van België. Hun prijs voor de openbare verlichting is 1 cent/uur voor 1 lamp van 16 bougies (lichtsterkte) en 1,8 cent/uur voor 1 lamp van 32 bougies. Het hernieuwen van lampen nemen ze voor hun rekening. Voor het gemeentebestuur is dit onaanneembaar vermits de verlichting met koolgas veel voordeliger is. Na over en weer gepraat met wederzijdse opmerkingen wordt beslist tot het plaatsen van lantaarns als men tot overeenstemming komt. Er wordt geopteerd voor slechts 20 lampen met de mogelijkheid er later nog te plaatsen aan dezelfde prijs. Eindelijk is er dus een (bijna) beslissing.

Een plan met aanduiding van de standplaatsen van de lantaarns voor gasverlichting (!) wordt op 05/09/1910 voorgelegd. Er zouden 26 lantaarns komen langs de Provinciale baan van aan de grens met Willebroek tot aan Cleymans en 1 op de Klein Heide, de overige op de Dorpplaats, in de Keef-, Dorp- en Broekstraat, in de Bezelaer , 1 op Schoem en 1 op de Krekelenberg. Momenteel zou dat voldoende zijn.



Eindelijk beslist.

Maar op 24/12/1910 komt men tot het inzicht dat elektrische verlichting(!) noodzakelijke werken meebrengt zoals het plaatsen van palen in private eigendommen en het vastmaken van stangen in de gebouwen. Dus is er een politieverordening nodig om dat allemaal af te kondigen en toe te passen. Die verordening is van kracht de 5^e dag na haar afkondiging. Volgens de akt van overeenkomst met de Maatschappij voor het Noorden van België moet de nodige grond voor het plaatsen van een “kabien” aangekocht worden. Meest geschikt hiervoor oordeelt men op 15/01/1911 is grond van Lefebvre Ludovic gelegen wijk B nr. 316a met gedeeltelijke toevoeging van perceel wijk b nr. 313c toebehorend aan Frans Huys, kleermaker te Blaasveld. De aankoop wordt beslist: samen 24 m² voor 98,05 fr.

Maar definitief?

Kiezen voor verlichting met koolgas is nog mogelijk want Gasmaatschappij De Brouwer uit Brugge doet een voorstel om zowel voor de gemeente als voor particulieren daarvoor te zorgen. Eigenlijk is er geen reden om dit niet toe te staan of te weigeren. Maar vroeger kon men geen overeenkomst bereiken zodat men met de Maatschappij voor het Noorden in zee moest gaan. Moest De Brouwer op haar vraag terugkomen om een vergunning te bekomen dan mag de gemeente daar toch voordeel uit halen, of niet? Dus zal gevraagd worden wat ze voor die vergunning per jaar willen betalen.

Problemen.

De Deputatie keurt de overeenkomst met de Maatschappij voor het Noorden niet goed. Daarom brengt men op 28/05/1911 wijzigingen aan met behoud van de grondregels van het 1^{ste} contract. De Raad zal de nieuwe voorstellen in een volgende zitting verder onderzoeken en mogelijk aanvaarden.

Nu wel definitief.

Op 25/06/1911 gebeurt het dan toch. De beslissing valt. Met de Maatschappij voor elektrische verlichting voor het Noorden van België te Brussel wordt door de gemeente Blaasveld een overeenkomst getekend, met algemeenheid van stemmen aangenomen, om de gemeente en de

particulieren van elektriciteit (ook drijfkracht) te verzekeren. De opgezonden overeenkomst wordt nu ook door de Deputatie goedgekeurd in zitting van 04/08/1911.

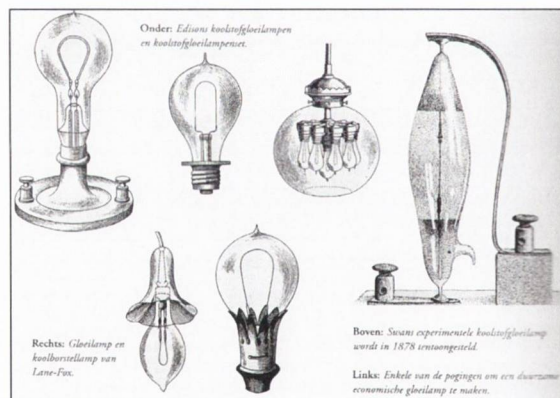
Toch nog gas?

De “Société Centrale pour exploitation intercommunale de l’industrie du gaz et de l’Electricité” te Brugge doet nog een poging (22/10/1911) voor verlichting met koolgas. Ze vraagt een vergunning voor het leggen van leidingen op het grondgebied van de gemeente “voor het uitdelen van het koolgas” voor gemeentelijke en particuliere gebouwen (dus geen straatverlichting). Dit aan dezelfde prijs als in voege in Willebroek, nl. 15 cent/m³ voor verlichting, 12 ct/m³ voor verwarming en 10 ct/m³ voor de gemeentelijke gebouwen (een gunstprijsje!). Verder nog 10ct./meter hoofdleiding te storten in de gemeentekas. Dit voorstel lijkt billijk en aanneembaar. Maar er is reeds een overeenkomst gesloten en de gemeente kan in haar noden voorzien. Toch wordt het voorstel aangenomen om de hoofdleidingen voor leveren van gas en licht te leggen mits het betalen van 10 ct. per lopende meter voor het gebruik van de ondergrond van de gemeente. De vergunning wordt verleend.

Nog interesse.

De hogergenoemde Maatschappij De Brouwer doet nu (26/11/1911) een voorstel om particulieren van koolgaslicht te voorzien. De akte en plans zijn reeds toegekomen maar moeten nog door de hogere overheid goedgekeurd worden.

Hoeveel en welke lampen?




Tijdens de zitting van 02/12/1911 meent men dat 23 lampen van 16 kaarsen (bougies↑) en 13 lampen van 32 kaarsen volstaan. Op 27/12/1911 oordeelt men dat toch onvoldoende en schakelt men over om liefst zonder de kosten te verhogen naar 36 lampen van 16 kaarsen en 9 van 32 kaarsen. Waar de lampen moeten komen zal aangeduid worden. Hoeveel het kost ingeval de 9 lampen gans de nacht zouden branden werd gevraagd maar is nog onbeantwoord. Dhr Van Roey stelt dan voor de lampen van 16 kaarsen tijdens de nacht te laten doorbranden zodat er op meer plaatsen verlichting is. Antwoord van de maatschappij wordt afgewacht maar aan de nachtelijke verlichting wil men slechts 150 -160 fr besteden. Indien de maatschappij geen lamp plaatst aan de “kabien”, vraagt men 1 lamp van 16 kaarsen te voorzien aan de woning van Neutjens Constantinus.

Het antwoord van de Maatschappij van Elektrische Verlichting voor het Noorden van België komt op 27/01/1912: 1.000fr. voor de nachtverlichting. Dat is te duur. Daarom behoudt men de huidige verlichting en is er van 23 u. tot 4 ½ u. niet verlicht.

Eind goed, al goed.

Zo is na meer dan 20 jaar de Blaasveldse openbare elektrische verlichting een feit en voor die tijd relatief goed geregeld. Over de koolgasverlichting wordt op 06/05/ 1912 gemeld dat het plaatsen van toestellen en leidingen zeer traag vordert en vraagt men zich af of er geen maatregelen moeten genomen worden. Maatschappij De Brouwer laat weinig van zich horen en zal daarom gevraagd worden de werken te bespoedigen.

Andere problemen stellen zich ook (10/08/1912). De (gas)verlichting van de burelen en de zittingzaal van het gemeentehuis laat veel te wensen over en nieuwe lampen moeten aangekocht worden. En gezien men toch elektrische verlichting in de gemeente toepast, is het dan niet nuttig deze ook in het gemeentehuis toe te passen en zo brandgevaar te verminderen? Snel zal men die beslissing nemen. Ook de particuliere sector zet zeer vlug de stap naar elektrische verlichting, zelfs in de uithoek van de gemeente. Bewijs hiervan de verzekeringspolis op naam van mijn grootvader Edmond Bernaerts, Heihoek. Heeft het feit dat hij en zijn vader Petrus Joannes in de gemeenteraad al de onderhandelingen en beslissingen meegemaakt hebben, hierin een rol gespeeld?

DIRECTIE KONINKLIJKE STRAAT, 52 TELEGRAM-ADRES : PRIMES - BRUXELLES	BRUSSELSCHÉ <small>NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP</small> BRAND-WAARBORG		MAATSCHAPPIJ <small>OPGERICHT IN 1821</small> OP PREMIËN
--	--	--	--

19 Okt 1917

Agentschap van **WILLEBRÖCK**, -
 H. F. PRATEUR, -
 H.

1^e Aangangsel aan Polis N^o 1425068
 ingeschreven ten voordeele van **Mijnheer J. B. Ed. BERNAERTS**
 Landbouwer te **BLAASVELD**, -Heide Hoek Nr 3, -

De verzekerde verklaart:

A/ Dat de gebouwen artikel 1^o van bovengemelde polis thans verlicht zijn bij middel van elektriciteit en gedekt zijn met gepopte pannen.

Diensvolgens dient de bijpremie geheven voor het gebruik van petroleum afgeschaft te worden, 't zij eene premievermindering van fr. 1,65.

De Maatschappij waarborgt de stoffelijke schade, andere dan die van brand, die zoude kunnen veroorzaakt worden door ongevallen voortkomende doordat elektrische kracht of stroom,

Zoveel moeite men op het einde van de 19^e en begin 20^e eeuw moest doen om voldoende openbare en private verlichting te bekomen, zoveel inspanning moet men nu doen om verlichting en elektriciteitsverbruik in het algemeen te verminderen. Hoe de tijden kunnen veranderen!

Leon Bernaerts

Nadat de stallingen van de trekpaarden der schepen, eigendom van de stad Brussel, niet meer werden bewaakt, werden ze een bron van ergernis voor de goegemeente van Tisselt, omdat de voermannen der paarden er een goede slaappleats vonden, en deze min of meer duistere figuren er zoals de onderstaande tekst vermeld, vuur maakten van solferieke stokjes. Op de Tisseltse gemeenteraad in august 1858 werd er geen reglement gestemd, wel (en niks nieuws onder de zon) beslist om op een volgende bijeenkomst dit probleem nader te bespreken.

Uittreksel uit notulenboek gemeente Tisselt – GAW – Eric Van Winghe.

Zitting van den 1 Augusty 1858.

Tegewoordig de heeren: J. De Haeyer
Burgemeester, F. B. Verbeek, P. Baechelmans,
schepenen, E. Weyns, jr. Jacobs, P. Dons, S.

De Bloek, Guil. Verbruggen en Ed. Pieters sekretarissen

De heer voorzitter geeft te kennen dat voortyds de stallen
gebruikt door de paerden voor het trekken der schepen,
bewaakt worden door stal gasten dat dere afgeschafte
zynde door de eigenoers der paerden, dere stallen altyd
openstaen en dat de voermans duer s'nachts binnen
komende licht maken met solpherieke stekken, dat
door het aenwezen van strooi en hooi er welligt brand
roude konnen outstaen endat het zou betamendaer
over een reglement van politie te maken

Den raed neemt den voorstel aen en besluit daerover
te beraden in eene nadere zitting.

Gedaen in zitting van den gemeenteraad van Tisselt,
dagtekening als voren.

De Burgemeester voorzitter
P. D. m. r. j. v.

By Bevel
De Sekretaris,
C. D. m. r. j. v.

Obiits in de Sint-Amanduskerk van Blaasveld

Inleiding

Obiits of rouwborden zijn ruitvormige schilderijen meestal 1 m bij 1 m, waarop naast het wapen van een adellijke overleden, zijn of haar sterfdatum geschilderd staan. Het voeren van obiits is een oud heraldisch gebruik ontstaan in een ver middeleeuws verleden in onze lage landen. Heden wordt het hangen, voornamelijk in het hoogkoor van vele kerken, in ere gehouden. Deze memorieborden herinneren ons aan lokaal belangrijke edelen.

Vele van deze rouwborden verdwenen of door de tand des tijds, of door menselijk handelen: men vergeet al gauw dat de familie van de overledene aan de clerus het recht afkocht eeuwig in het hoogkoor

het memoriebord te mogen hangen.

Ook in de Blaasveldse neogotische parochiekerk treffen we een achttal van deze obiits aan.

Zij herinneren ons aan al of niet lang overleden leden van de lokale adel.

In de inventaris tweetalig opgesteld en gepubliceerd in 1910 door de Antwerpse provinciale overheid, bemerken wij dat er door de heren Fernand Donnet en Henrik Blomme op 19 juni 1906 een bezoek werd gebracht aan de Blaasveldse parochiekerk. Zij noteerden dat Blaersvelt, Blaisfelde, of Blaesvelt of Blaasveld een dorp is gelegen nabij Willebroek in het arrondissement Mechelen. De parochie zou reeds in de 14^{de} eeuw bestaan hebben het recht tot het benoemen van een pastoor behoorde echter aan de heer van Heffen. Blijkbaar de kerk verloor door een overstroming al haar bestaansmiddelen, en moest ze gedurende meer dan veertig jaar bediend worden door de pastoor van het nabijgelegen Willebroek. De Blaasveldse parochie heeft altijd van de dekenij Mechelen afgehangen.

De heerlijkheid Blaasveld hoorde in 1328 toe aan Rudolf Pipenpoy wiens dochter huwde met Jean de Wytvliet.

Waarschijnlijk werd door een van zijn nakomelingen de heerlijkheid verkocht aan Jan le Marechal. Andere geschriften laten ons geloven dat ene Jan van der Brugge de eigendom bezat, welke hij op zijn beurt overdroeg aan Josepp Prandt, nadien aan Cosmas Prandt. Op 1 april 1647 verhief Philippus IV het land tot baronie. Later werd de heerlijkheid als huwelijksgegeschenk gegeven aan zijn nicht Agnes Bernardine de Montmorency op 12 mei 1550, toen zij zich met Balthazar Guillaume d'Ongnies verbond. Dit beweert de Cantillon toch in zijn *Vermakelykeden van Brabant* anno 1720. Lang hiervoor laat Jacques le Roy (1633-1719) in zijn *Castella et Praetoria Nobilium Brabantiae* enz. het kasteel van Blaasveld afbeelden met de wapens van de familie d'Ongnies (Ognyes).

Funerair erfgoed

Van de oude kerk, die in 1865 grotendeels werd afgebroken, bleef alleen het gothische hoogkoor over. Toch bleven er andere relictten over : een boog met opschrift ter ere van Jan de Prandt, kamerheer van keizer Maximiliaan en van Margaretha de Hornes, echtgenote van Cosmas de Prandt, baron van Blaasveld. Boven elke boog werd het wapen van de overledene afgebeeld. Ook hun grafkelder bleef bewaard. Midden op het hoogkoor onder een grote steen treffen wij de graftombe van de graven d'Ongnies, graven de Goupignies, baronnen van Blaasveld aan.

Op een foto die in de provinciale inventaris is opgenomen en die een ons een beeld geeft van het hoogkoor, treffen wij zestien obiits aan.

Om welke rouwborden het hier gaat, kunnen wij uit deze opname niet afleiden. De provinciale inventaris-opstellers maken geen gewag hiervan in hun verslagen. Dit bewijst dat er voor dergelijk funerair erfgoed geen belangstelling bestond...

Zeker is dat de huidige rouwborden zeker niet ouder zijn dan het jaar 1874, jaartal te leze, het oudste rouwbord.



Eglise de Blaesvelt.
Kerk van Blaesvelt.

Chœur.
Koor.

Blaesveld, kerk, hoogkoor, verdwenen obiits

Obiits

1. Obiit van Jeanne (Jenny) Caroline (Charlotte) Wauters de Besterfelt (1804-1874)



Identificatie :

Genealogie

Jeanne Caroline Wauters de Besterfelt werd geboren op 18 mei 1804 te Brussel en huwde op 12 mei 1823 te Brussel met Alexandre Wouters de Jauche. Zij stierf te Brussel op 4 februari 1874. De begrafenis vond plaats in de Sint-Jan-Baptistkerk, Begijnhof, Brussel op woensdag 11 februari 1874 om 11 uur. Een tweede rouwdienst werd gehouden in de parochiekerk van Blaasveld op donderdag 12 februari 1874 om 10 uur. Zij werd bijgezet in de familiekerk in Blaasveld

Heraldiek :

Wapenbeschrijving

Afgebeeld wordt een alliantiewapen: links het wapen van de familie Wouters de Jauche en rechts dit van de familie Wauters de Besterfelt.

Wouters de Jauche: zilver omrand (?) gevierendeeld, eerste en vierde kwartier op gouden veld beladen met een uitgerukte dorre boom in natuurkleur, zittend op die boom een zilveren vogel ; 2^{de} en 3^{de} kwartier op een rood veld een gouden leeuw.

Wauters de Besterfelt: op een gouden veld een zwarte staande klauwende leeuw houdende een rode opgerichte pijl en aan de beide poten een rode pijl.

Getopt door een gouden kroon. Aan weerszijden gehouden door twee wildemannen in vleeskleur (!) houdende een knots en een vaandel met het wapen van de familie Wouters de Jauche. Dit alles op een groene (?) voorgrond

Techniek :

Materiaal: beschilderd paneel

Techniek; formaat & afmetingen: olieverf; ruitvorm; ca. 1 m x 1 m

Staat: goed, paneel gebarsten.

Opschriften R/V: OBIIT 4^A FEBR^{II} 1874

Vervaardiger/Signatuur: n.g.

Inventarisnr: n.g.

Foto: Stefan Crick (2007)

2. Obit van Mélite Marie. Josephine Ghislaine. Lefebvre (1814-1882)



Identificatie

Genealogie

Mélie Marie. Josephine. Ghislaine. Lefebvre werd geboren in Brussel op 3 juli 1814. Ongehuwde dochter van Albert M. J. Lefebvre. Zij overleed op 18 september 1882. De rouwdienst werd gecelebreerd in de Sint-Joostkerk, Sint-Joost-ten-Node, Brussel op maandag 25 september 1882 om 11 uur. Een tweede rouwdienst volgde in de kerk van Blaasveld op donderdag 23 september 1882.

Heraldiek

Wapenbeschrijving

Het familiewapen Lefebvre werd geschilderd op een lichtkleurige achtergrond, wat wijst op de ongehuwde staat van de vrouwelijke overledene. Op een gouden ruitvormig schild een rode dwarsbalk waarop een zilveren zespuntster. In het hoofd twee groene klavertjes, in de voet een groen klavertje. Het gehele wordt omgord door een rode liefdesknoop met gouden kwastjes.

Techniek

Materiaal: beschilderd paneel

Techniek; formaat & afmetingen: olieverf; ruitvorm; ca. 1 m x 1 m

Staat: goed, gebarsten paneel.

Opschriften: OBIIT 18 7^{BRIS} 1882

Vervaardiger: onbekend

Inventarisnr: nn.

Foto: auteur (2007)

3. Obit van Marie Théodore Anne Wouters de Jauche (1827-1902)



Identificatie

Genealogie:

Marie Théodore Anne Wouters de Jauche werd geboren te Brussel op 27 juli 1827. Ouders Alexandre Wouters de Jauche en Jeanne Wauters. Huwde op 27 april 1852 te Brussel met Louis Lefebvre.

Zij overleed in Blaasveld op 10 oktober 1902.

Uit dit huwelijk kwamen 14 kinderen :

1. Jenny Lefebvre (1853-1897)
2. Albert Lefebvre (1854-1911)
3. Alexandre Lefebvre (1855-1908)
4. Marie Lefebvre (1856-1929)
5. Louise Lefebvre (1858-1910)
6. Caroline Lefebvre (1860-1863)
7. Charles Lefebvre (1861-1936)
8. Anne Lefebvre (1863-1866)
9. Eulalie Lefebvre (1864-1869)
10. Léontine Lefebvre (1866-1919)
11. Ludovic Lefebvre (1867-1944)
12. Alphonse Lefebvre (1869-1870)
13. Isabelle Lefebvre (1872-1879)
14. Anatole Lefebvre (1874-1958)

Heraldiek:

Wapenbeschrijving

Alliantiewapen van de families de Wargny, links, zie obiit 1 en Wouters de Jauche, rechts, zie obiit 2. Dit alles overtopt door een zilveren goudgetraliede, en roodgevoerde helm met wrong waarop tussen een gouden vlucht een groen klaverblad.

Gouden en rode dekkleden.

Dit alles rust op een gouden ornament-drager.

Heraldische commentaar

Afwijkende doch niet ongewone vorm schild aan linkerszijde en het vrouwelijke rechterschild dat blauw omrand is.

Technische gegevens

Materiaal: olieverf op doek

Techniek; formaat & afmetingen: olieverf; ruitvorm; ca. 1 m x 1 m

Staat: goed

Opschriften: OBIIT 10 8^{BRISII} 1902 - Vervaardiger/Signatuur: n.g.

Inventarisnr: n.g.

Foto: auteur (2007)

4. Obiit van Louise Augustine Théodora Marie Ghislaine Lefebvre (1858-1910)



Identificatie

Genealogie:

Louise Augustine Th odora Marie Ghislaine Lefebvre werd geboren in Blaasveld op 24 juni 1858. Haar ouders waren Louis Lefebvre (1824-1889) en Marie Wouters de Jauche (1827-1902). Zij huwde op 25 september met Auguste-Marcel-Corneille-Paul de Wargny (1855-1914).

Negen kinderen uit dit huwelijk:

1. Isabelle-Marie de Wargny (1885-1968)
2. Marie-Augusta de Wargny (1886-1908)
3. Yvonne de Wargny (1888-1945)
4. Ludcovic de Wargny (1890-1890)
5. Madeleine de Wargny (1890-1893)
6. Victorin de Wargny (1893-1893)
7. Emmanuel de Wargny (1894-1955)
8. Gabrielle de Wargny (1897-1988)
9. Germaine de Wargny (1899-1901)

Zij overleed in Mechelen op 4 mei 1910.

Heraldiek:

Wapenbeschrijving
alliantiewapen

Links het wapen van de familie de Wargny; op een blauw schild een groen gelobde grond een gouden schuinkruis. In het blauw en zilver schuingebalkt schildhart

Rechts : zie obiit 2.

Over dit alles een zilveren, goudgetraliede, roodgevoerde zilveren helm overtopt door een gouden kroon met een gouden zespuntster.

Gouden en groene dekkleden. Twee van mekaar afgewende gouden roodgetongde leeuwen omgorden het geheel.

Technische gegevens

Materiaal: beschilderd doek

Techniek; formaat & afmetingen: olieverf; ruitvorm, ca. 1 m x 1 m

Staat: goed

Opschriften: OBIIT 4 MAII 1910

Vervaardiger/Signatuur: n.g. Inventarisnr: n.g. Foto: auteur (2007)

5. **Sophie Jos ephine Marie Wouters de Jauche (1829-1913)**

Identificatie

Genealogie:

Sophie Jos ephine Marie Wouters de Jauche werd geboren te Brussel op 17 mei 1829. Zij was de dochter van Alexandre Wouters de Jauche en van Jeanne Wauters. Zij stierf ongehuwd te Brussel op 30 januari 1913.

Heraldiek:

Wapenbeschrijving

Zie obiit 3.

Heraldische kritiek : het familiewapen wordt omgord door een rode liefdesknoop, met gouden kwasten. Overtopt door een gouden beparelde kroon



Technische gegevens

Materiaal: canvas

Techniek; formaat & afmetingen: olieverf; ruitvorm; ca.1 m x 1 m

Staat: minder goed

Opschriften: OBIIT 30 JAN^{RI} 1913

Vervaardiger/Signatuur: n.g.

Inventarisnr: n.g.

Foto auteur : (2007)

6. Obiit van Yvonne-M. Jne.-Le.Isabelle de Wargny (1888-1945)



Identificatie

Genealogie

Yvonne M.-Jne. Le. Isabelle de Wargny, werd geboren in Turnhout op 24 maart 1888. Ouders: Auguste-Marcel-Cornelis-Paul, ridder de Wargny en Louise-Auguste-Théodora-M.-G. Lefebvre. Zij overleed in Blaasveld op 5 juni 1945.

Heraldiek

Wapenbeschrijving

Zie Obiit 4.

Technische gegevens

Materiaal: canvas

Techniek; formaat & afmetingen: olieverf; ruitvorm; ca. 1 m x 1 m

Staat: goed

Opschriften: OBIIT 5 JUNI 1945

Vervaardiger/Signatuur: n.g.

Inventarisnr: n.g.

Foto: auteur (2007)

7. **Obiit van Emmanuel Alexandre Gérard-M. J. G. (1894-1955)**

Identificatie

Genealogie:

Emmanuel Alexandre Gérard M. J. G., ridder de Wargny werd geboren te Mechelen op 2 juni 1894. Ouders: Auguste Marcel Cornelis Paul, ridder de Wargny en Louise Auguste Théodora M. G. Lefebvre. Hij huwde te Brussel op 23 juni 1921 met Georgine – Fernande M. G. Maleingrau d'Hembise. Hij overleed in Etterbeek op 9 april 1955. Werd niet begraven in de familiekerk maar in een afzonderlijk graf met echtgenote.



Heraldiek:

Wapenbeschrijving

Zie Obiit 4.

Het geheel rust op een groen grasveld.

Technische gegevens

Materiaal: ?

Techniek; formaat & afmetingen:

olieverf; ruitvorm; ca. 1 m x 1 m

Staat: goed

Opschriften: OBIIT NONA APRILIS

1955

Vervaardiger/Signatuur: n.g.

Inventarisnr: n.g.

Foto: auteur (2007)

Obiit 8. Anatole Lefebvre (1874-1958)

Identificatie

Genealogie:

Anatole Lefebvre werd geboren in Brussel op 2 mei 1874. Zijn ouders waren Louis Lefebvre (1824-1889) en Marie Wouters de Jauche (1827-1902). Hij overleed in Willembroek op 4 november 1958.

Heraldiek:

Wapenbeschrijving

Zie Obiit 4.

Technische gegevens

Materiaal: canvas



Techniek; formaat & afmetingen: olieverf; ruitvorm; ca. 1 m x 1 m

Staat: goed

Opschriften: OBIIT 4 NOV. 1958

Vervaardiger/Signatuur: n.g.

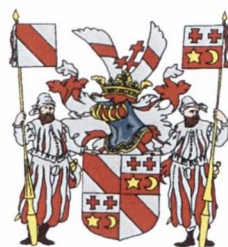
Inventarisnr: n.g.

Foto: auteur (2007)

Stefan Crick

Voorzitter

Jacques baron le Roy Genootschap vzw



Bronnen :

de Cantillon, *Vermakelykheden van Brabant en deszelfs onderhoorige Landen*, David Weege, Amsterdam, 1720

Provinciaal Comiteit van Monumenten, Provincie Antwerpen, , Inventaris der Kunstvoorwerpen in de openbare gestichten bewaard, Drukk. H. Kennes, Antwerpen, 1910.

Bibliotheca Belgica, 3, Culture et Civilisation, Brussel 1964.

VTB-VAB, *Gids voor Vlaanderen*, Lannoo, 2007.

Uit onze schuif der herinneringen

Vorig tijdschrift verscheen een artikel over een vrij ernstige aanvaring van de wwe Van Enschootbrug over de Rupel in 1911. Wij hebben nog wat dieper in die schuif gaan kijken en vonden een redelijke plezante aanvulling op het artikel van onze collega.



Aanvaringen

De brug was al meermalen aangevaren in de loop der jaren, dit door de schepen die tengevolge de stroming van de Rupel, hun draai misten aan de ingang van de Vaart, en had uiteraard blijvende beschadigingen opgelopen.

Meestal is de schade miniem, en worden noch de scheepvaart of de passage op de brug hierdoor ernstig gehinderd.

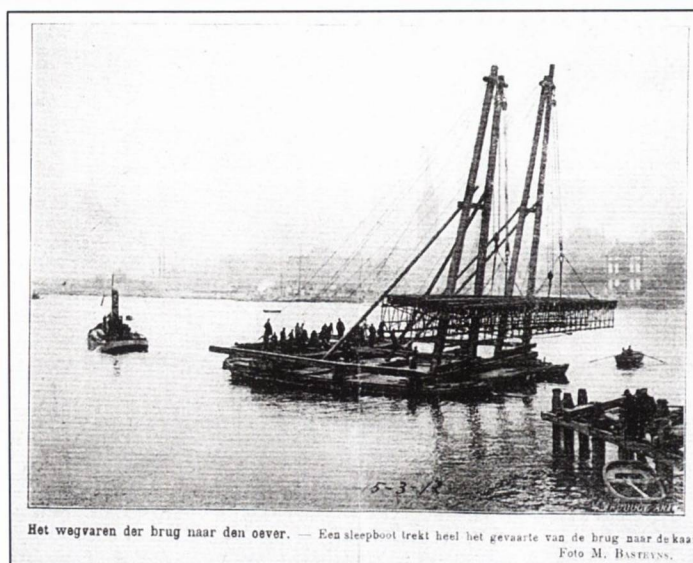
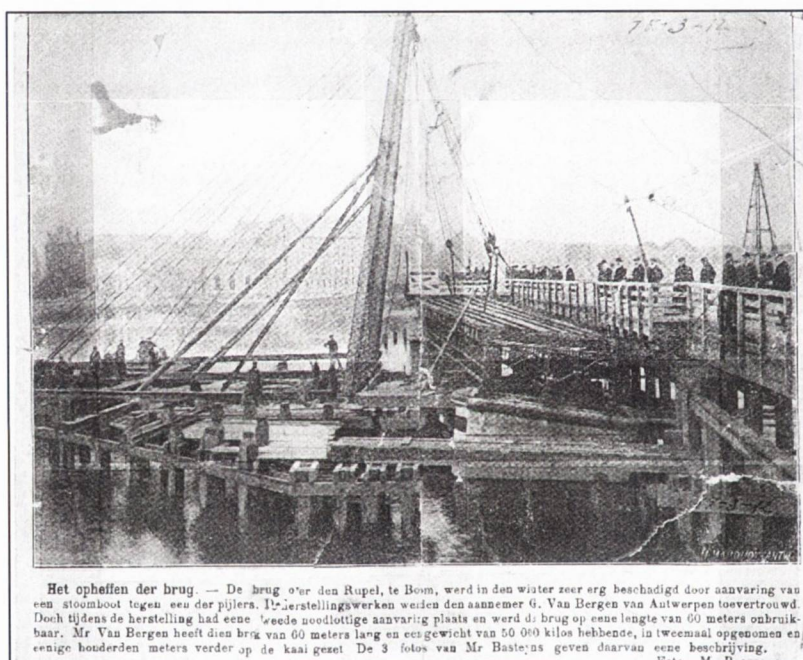
We vinden in de rekeningen einde vorige eeuw enkele namen van schippers en schepen die tegen de brug of de remwerken (brise-glaces) opvoeren:

- betaald door kapitein Herman, van de “St-Cornelia” 5,4 Fr. voor het beschadigen van de remwerken (1879);
- ontvangen voor het beschadigen van de brug door het schip “Den Tyd” 16 Fr. (1879);
- ontvangen van schipper Van De velde uit Niel voor het aanvaren van de draaibrug 45,80 Fr. (1881);
- ontvangen van kapitein Langfeldt voor het aanvaren van de remwerken 1.100 fr (1881);
- ontvangen van de bevrachter van de driemaster “Emma” wegens het aanvaren van de zevende drager 12.500 Fr (1882);

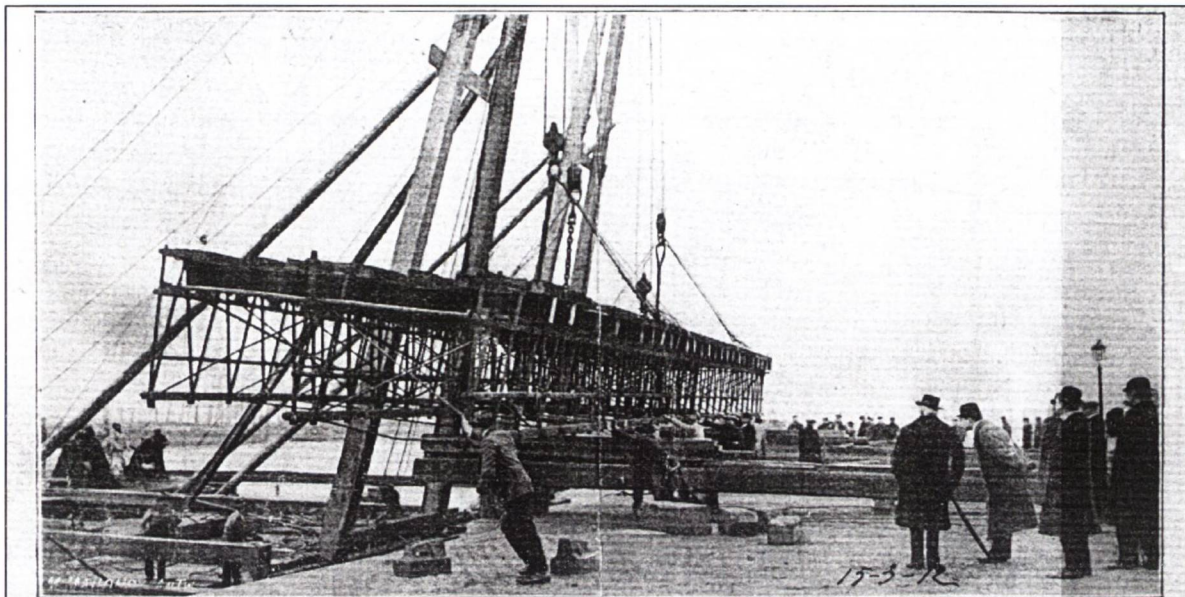
Uit de grootte van het betaalde bedrag kunnen we voor beide laatsten wel besluiten dat er een behoorlijke schade was toegebracht.

In het jaar 1911 ligt het enigszins anders met de opgelopen schade aan de tolbrug.

Op 14 oktober 1911 gebeurt er een aanvaring die de brug ernstige structurele schade bezorgt en een litteken achterlaat dat het uitzicht van de mooie rechte brug tamelijk wijzigde, maar ook zorgt voor reële gevolgen voor handel en nijverheid in de Rupelstreek.



Een boot vaart met volle kracht, juist naast het draaigedeelte, tegen de brug, beukt tegen een pijler, en deze wordt door de schok, op de bodem van de rivier practisch een meter troomopwaarts verschoven, het wegdek wordt versplinterd en de doorgang voor voertuigen is onmogelijk geworden.



De landing der brug. — De booten worden tegen den taaiuur gebracht en de brug wordt kalmpjes neergezet op twee draagwagens, die over afhellende balken wegglijden.

Heel de bewerking, het opheffen tot het neerzetten inbegrepen, duurde geen halve uur.

Op deze foto ziet men als toeschouwers de ingenieurs van bruggen en wegen: Lagasse de Locht, opperbestuurder in het ministerie van openbare werken; Pierrot, algemeen opzichter; Van der Vin, bestuurder der Scheldewerken; Melotte, dienstoverste van den Rupel, Montens, Le Heen, eiz.

Foto: M. BASTEYNS

Dit heeft voor gevolg dat er grote herstellingswerken moeten uitgevoerd worden, waardoor de brug voor geruime tijd niet zal kunnen gebruikt worden.

De hoofdingenieur van bruggen en wegen verzoekt op 18 oktober 1911 de burgemeester van Willebroek om bij politiebevel de circulatie op de brug te verbieden..., *en tout ou en partie, sur le pont Vve Van Enschoot à la suite d'un accident survenu à cet ouvrage, le 14 Octobre dernier.*

Na onderzoek ter plaatse met de *commissaire du pont* en met *le garde-rivière* had burgemeester Robert Peeters beslist alle "passage" op de brug te verbieden, uitgezonderd voor voetgangers, maar onze gemeentenaren kennende, zijn zij er als de kippen bij om hieraan enige persoonlijke interpretaties te geven.

Tijdens de Willebroekse gemeenteraad, die bij elkaar gekomen was om het genomen politiereglement te bekrachtigen, wordt echter geklaagd door de meeste gemeenteraadsleden dat de genomen politiemaatregel te streng is voor de voetgangers, die de notitie van voetganger hèn letterlijk genomen hebben, zoals verder blijkt.

Na deze rumoerige gemeenteraad schrijft de burgemeester in zijn naam een brief naar hoofdingenieur Melotte, van de dienst bruggen en wegen, om hem te verzoeken een aanpassing te willen toestaan in de genomen beslissing want,

dat uit ingewonnen inlichtingen blijkt dat de voetgangers toegelaten worden hun kruiwagens op hun schouders over te brengen, en dat levende dieren met vier tot zes personen worden overgedragen.en

dat het mij mogelijk zou worden het genomen besluit gedeeltelijk op te heffen, zodat het verbod dat mijn inwoners zo hard treft, kan verlicht worden.⁵

Names de gemeenteraad van Willebroek zendt op 6 november 1911 burgemeester R.Peeters een schrijven aan de Gouverneur van Antwerpen erop wijzend... dat al 3 weken verlopen zijn zonder dat aan de herstelling van de brug begonnen is.

Gemeente WILLEBROEK.

Brug van Boom.
Verkeer.

Willebroek, den 6 November 1911.

Mynheer de Gouverneur,

Sozals het U mogelijk bekend is, werd, op 14 October l.l., de brug No. 1 VAN TROOST over den Rupsel, - verbinding van Sint-Jans Willebroek - door een aan-
wazing erg beoekendigd.
Op bevel van het Bestuur van Bruggen en Wegen werd het verkeer uitgesloten voor voergeraten, op ge-
noemde brug deulige aangehoort.
U doen uitschynen wat overgrooten hinder debruit
voortegrait voor de handelsbetrekkingen tussochen twee
voornamste en nyverige centrums als Boom en Willebroek
sohynst ons overboedig.
Het sal ons volstaen u te doen anmercken, Mynheer
de Gouverneur, dat alle gespen welk vroeger den door-
tocht over de brug ontieckde thans verplicht is, om den
anderen over der rivier te bereiken, eenen omweg te
maken van 25 tot 30 kilometers lange Weelhen en Mechelen.
Dit toestaen doert sekerlyt pijn omse seker, onder
dat het de herstellingswerken eenigen sanyden is ge-
noedan.
En het welke grootere onbeilykeden nog sal gedu-
rende het makend winterseizoen niet dienen afgerekend.
De Gemeenteraad, in zitting van 3 dexer maand, heeft
derhalve besloten, Mynheer de Gouverneur, dringend ons
hooge iustitienkoral in te roepen om te bekumen dat de
eenige, rechtstreckende verbindingswaeg tussochen de
beide Rupselboorden ten spoedigste aan het verkeer
wordt teruggeleverd en, voor het geval dat voorspogige
herstellingswerken deulige niet kunnen volstaen, u te
vragen maatregelen te willen voorstellen om door andere
middelen het verkeer te versterken.
By vertrouwen dat het U welken sal, Mynheer de
Gouverneur, aan dese vraag een spoedig en gunstig ge-
volg te geven an bidden u, dat onsen voergeranden dank,
de versterking onser hoegachtente gevelians.
By bevel:
De Secretaris, (get) E. Mariens.
De Burgemeester, (get) Robert Peeters.

Aan der Best Gouverneur der Provincie Antwerpen te
ANTWERPEN.

De Minister antwoordt op 24 november dat hij aangedrongen heeft bij de dienst van bruggen en wegen om over te gaan tot een spoedige herstelling, maar... dat naar het schijnt de aangestelde experten door de rechtbank hunne taak nog niet hebben afgedaan.⁶

Robert Peeters geeft de zaak van herstelling niet op en stuurt op 20 november 1911 een nota naar gemeentesecretaris Ernest Mertens hem mededelend dat hij met Senator Coullier de dag ervoor contact heeft gehad en die hem aanraade een verzoek te richten aan de Voorzitter en leden van de kamer van Volksvertegenwoordigers en aan de Minister van Openbare werken.

⁵ G.A.W.

⁶ G.A.W.

Fijntjes merkt hij op dat de brief gericht aan de Gouverneur slechts lichtjes moet gewijzigd worden zodat de beide brieven morgen al kunnen vertrekken... *pouvaient déjà partir demain.*

In de archiefstukken is ook een schrijven te vinden dat Burgemeester R.Peeters stuurt naar een zekere Louis Van Calster, advocaat, wonende in de Otto Veniusstraat in Antwerpen, over het probleem van de brug en een antwoord van Victor Van de Walle, uit Mechelen, die op 2 december schrijft dat *hij bij de Minister is tussengekomen over de brug en dat deze hem volgende dinsdag een antwoord zal geven.*

Op St.-Niklaasdag 1911 antwoordt de Minister aan de gemeente Willebroek dat *hij de eer heeft mede te delen dat het aan de Société Anonyme der brug te Boom krachtens de voorwaarden van het lastenboek toekomt de nodige maatregelen te treffen om de brug terug in orde te maken... en vue du rétablissement de la circulation sur cet ouvrage.*

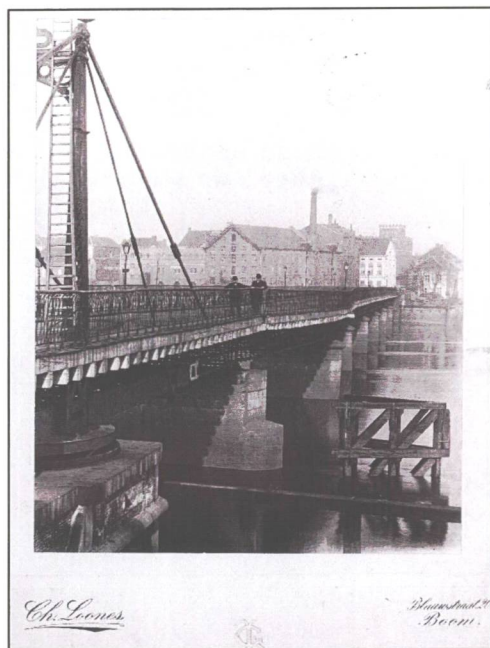
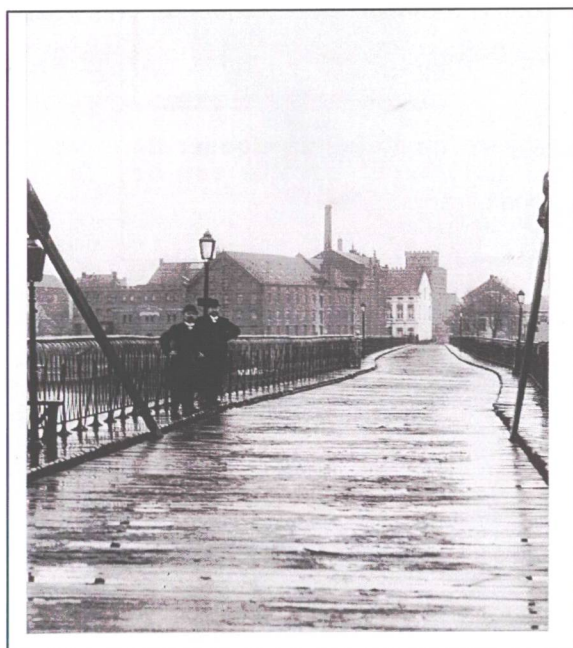
Hierop aansluitend ontvangt het gemeentebestuur van Willebroek in antwoord op hun brief van 13 december dat *de maatschappij der brug te Boom al tweemaal in gebreke werd gesteld om de nodige maatregelen te nemen om de schade te herstellen en dat ondanks de waarschuwingen hieraan gevolg te geven deze nog steeds niets hebben uitgevoerd, zodat mijn departement ambtshalve aan de uitvoering der werken zal beginnen... mon Département procédera à exécution des travaux d'office.*

Van alle zijden wordt bij de Hogere Overheden aangedrongen op een vlugge herstelling, het zal nochtans enkele maanden duren vooraleer de werken aanvangen.

Immers op 6 april 1912 zendt de hoofdingenieur Mélotte nog een schrijven aan de Burgemeester van Willebroek.... *je suis chargé par mon administration de vous faire connaître que la passerelle destinée à assurer temporairement le passage des piétons sur le pont de Boom peut supporter 400kgs par mètre carré en charge uniforme de 2.400 KGS en charge isolée⁷.*

We vinden tussen de archiefstukken tot op 11 oktober 1912 geen andere vermeldingen meer.

Op genoemde datum komt in Willebroek een schrijven toe verzoekend het verkeer op de brug te verbieden op de 18de van de maand dit om de brug op belastingsproeven te kunnen testen (dus enige tijd ervoor is ze dan eindelijk opnieuw opengesteld).



Na de herstelling ziet men duidelijk hoever de brugpijler is verschoven

⁷ G.A.W.Cursieve tekst gedeeltelijk vertaald of letterlijk overgenomen.

Het politiebepsluit van de Burgemeester van 14 oktober 1912 vermeldt duidelijk *gevolg van het ongeval aan dit kunstwerk overkomen op den 14 oktober 1911.*

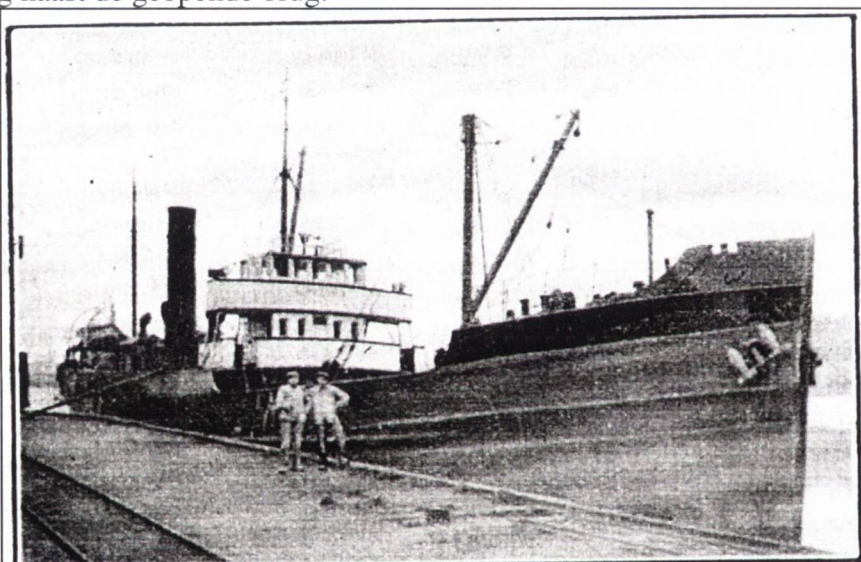
Toeval of niet, maar het is juist dag op dag één jaar later !

Voor de handel en nijverheid van de Rupelstreek zijn deze maanden een ware ramp. Het verkeer moest immers al die tijd een omweg maken van 25 tot 30 km over Mechelen en Walem, om in Boom of Antwerpen te geraken.

Langs de zijde van Boom worden verschillende acties ondernomen en zijn het voornamelijk de steenbakkers die, door het ongeval met de brug hun transportmogelijkheden in het gedrang zagen komen, zich achter hun Burgemeester scharen.

De tweede grote aanvaring die de brug te verduren krijgt gebeurde in december 1934 (juist 63 jaar geleden).

De steamer "Alice", stevent met volle snelheid stroomopwaarts naar de vaargeul van de tolbrug, de schipper heeft zich echter blijkbaar misrekend en knalt recht op de eerste vaste overspanning naast de geopende brug.



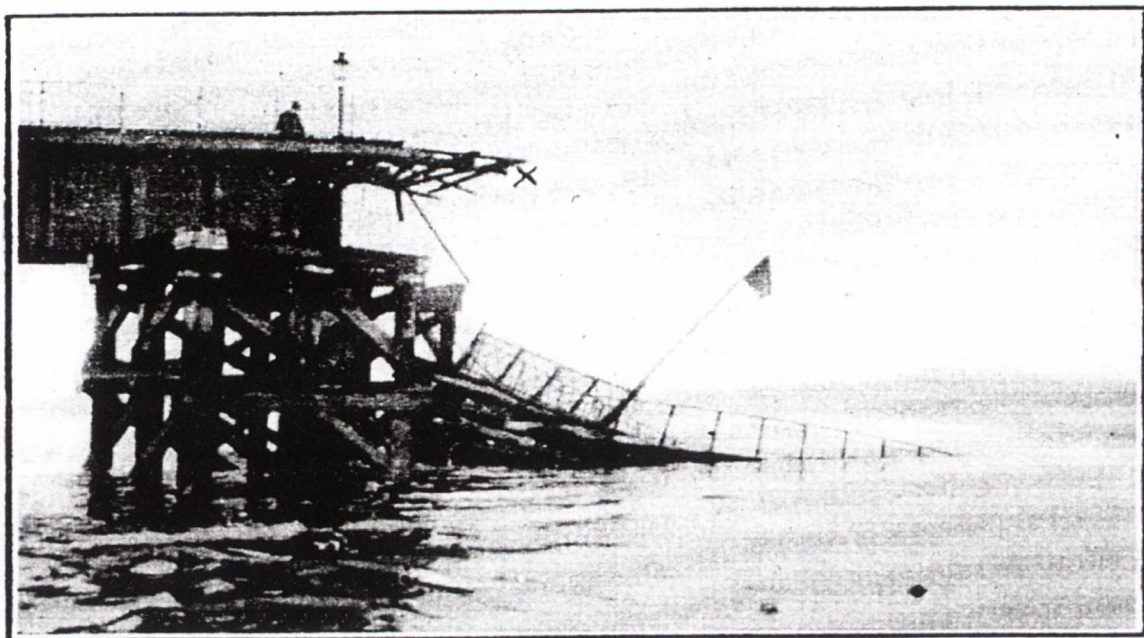
Na de aanbeuking van de brug over den Rupel te Boom : de „Alice” de stoomer dewelke het draaibare gedeelte van de brug uit haar fundamenteen lichtte.



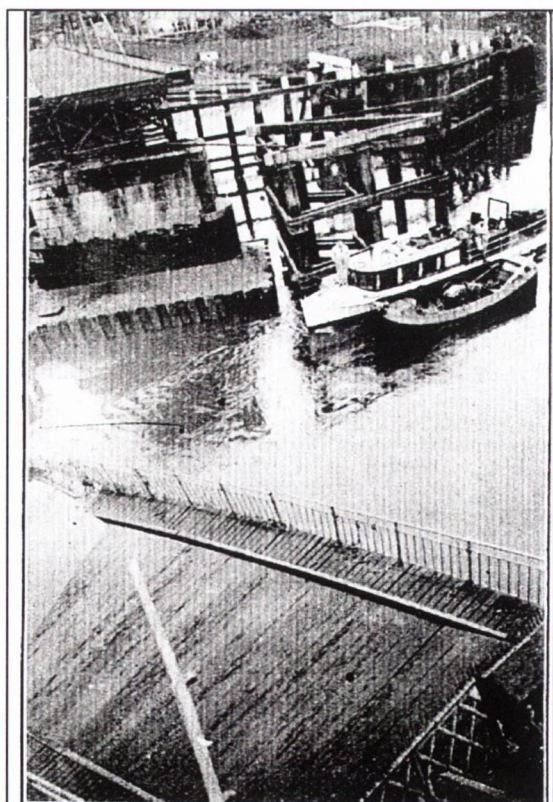
Nog een zicht op de gehavende brug te Boom.

December 1934

Door de schok breekt een deel van dit stuk af en valt in de Rupel, ongelukkigerwijze staan passanten voor de geopende brug te wachten.

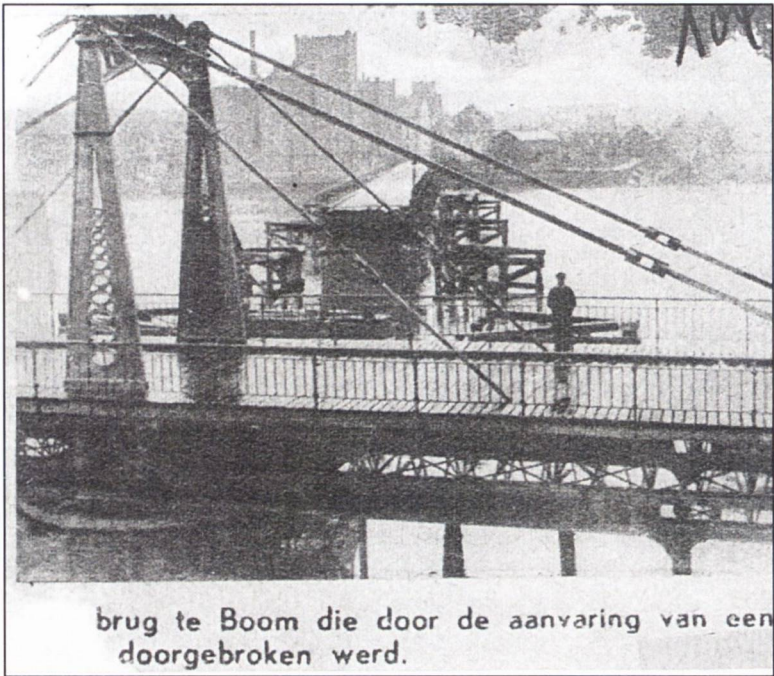


Na de aanbeuking van de brug over den Rupel, te Boom : het afgeknotte gedeelte met de ijzeren staven (x) waaraan een vrouw -en wel gedurende twintig minuten- met haar kleederen bleef hangen. Gelukkig kon zij bij tijds uit deze benarde positie bevrijd worden.



Na de aanbeuking van de brug over den Rupel, te Boom : zicht op het gedeelte dat van zijn pellers werd gestooten en dat nu, bij lage tij, uit het water steekt.

Drie van de nietsvermoedende vallen naar beneden, één van hen, een vrouw uit Klein-Willebroek, blijft twintig minuten aan een afgebroken stuk boven het water hangen slechts tegen gehouden door haar kleding, beide anderen stuiken in de rivier waar ze gelukkig vlug door enkele schippers uitgehaald worden.



Het zijn genietroepen (vermoedelijk uit Hoog-Boom), die de zorg voor het voorlopig herstellen van de brug op zich nemen.

Tijdens deze herstellingen kan de leute echter niet op, want er vaart nogmaals een schip tegen de verhakkelde brug.





Tijdens de herstellingswerken in juli en augustus 1935 wordt ook het draaiend gedeelte verplaatst naar de volgende pijle. Er zijn nu twee vaargeulen beschikbaar.

De ruimte waar een deel van de brug indraaide dient daardoor aangehoogd te worden om aansluiting te krijgen op de straat voor de brug.

Tegelijkertijd wordt deze toegangsweg naar de brug zijde Klein-Willebroek verbeterd en verbreed.

Deze vandaag nog zichtbare ophoging met beton bevindt zich op de oude pijler in de dijk van Klein-Willebroek.

Recente nametingen hebben ons geleerd dat exact de zelfde afstanden werden aangehouden als deze bij de aanleg van de brug in 1852.

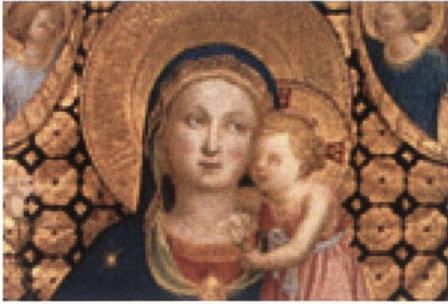
Zoals velen, dachten ook wij dat deze aanvulling met beton was aangebracht door de Duitsers in 1940. bij het aanleggen van het noodstuk over de Rupel.

Lang hebben deze verbeteringen en aanpassingen aan en rond de brug niet van nut geweest voor de passanten, kort daarop breekt de 2^{de} wereldoorlog uit en wordt de draaibrug door de Belgische genietroepen, deskundig in de Rupel geblazen.

Het begin van het einde, alhoewel de oude brug nog een belangrijke rol zal spelen bij de bevrijding van Antwerpen in september 1944.

Eric Van Winghe

Bron: De Tolbrug wwe Van Enschoot, Kroniek van een brug.



Maiamaand

Mei is in de Katholieke Kerk de Mariamaand. De Romeinen noemden de meimaand naar de moedergodin Maia. Eerst in de Middeleeuwen ontstond in Italië het gebruik om mei toe te wijden aan Maria, voor de katholieken de Moeder Gods.

Heidense achtergrond

De toewijding van een maand aan Maria heeft zoals bij veel katholieke feesten het geval is een heidense achtergrond. De Romeinen vierden diverse voorjaarsfeesten. Begin mei hadden ze het meerdaagse bloemenfeest, de Floralia geheten. Op de eerste dag van mei vierden ze het feest van de aardgodin Bona Dea, dat later met de Griekse godin Maia werd geïdentificeerd.

Maia

De maand mei (*Maius* in het Latijn) werd naar Maia vernoemd. Zij was de oudste en mooiste van de Pleiaden, de zeven dochters van Atlas en Pleione. Het Griekse woord *maia* betekende oorspronkelijk 'moeder' en later 'vroedvrouw'. De Romeinen vereerden deze Griekse moedergodin omdat zij de dingen van de natuur zou laten groeien. Het Latijnse woord *maior* (= 'groter') is dan ook aan *maia* verwant.



Germaanse meifeesten

Ook de Kelten kenden een voorjaarscultus rond een godin: **Beltane**. Haar feest (rond 1 mei) stond in het teken van de vruchtbaarheid. De Germanen en West-Slavische volkeren kenden ook een in mei gehouden vruchtbaarheidscultus. Grote feesten werden gevierd rond en op open plekken met opgerichte bomen of boomstammen, die later Meibomen zijn gaan heten. Zoals de Romeinen vierden ook de Germanen in mei de zich opnieuw manifesterende groeikracht van de natuur en de overwinning van de zomer op de winter. Meifeesten rond Meibomen met Meidansen, Meikoninginnen en Meigraven bleven ook na de kerstening van Europa bestaan.

Projectie op Maria

In de vroege Middeleeuwen werden de volkse lofbetuigingen op de heidense aard-, moeder- en vruchtbaarheidsgodinnen steeds vaker geprojecteerd op Maria, die al sinds het jaar 431 officieel als de Moeder Gods werd vereerd. In de 13e eeuw ontstond in Italië de idee om de meimaand geheel in het teken te stellen van de verering van Maria. Tijdens de Contrareformatie waren het vooral de jezuïeten en kapucijnen die vanuit Rome dit gebruik over heel de Kerk verspreidden.

Aflaten voor vierders Mariamaand

Pius VII (1800-1823) was de eerste paus die deelaflaten verstrekte voor gelovigen die zich in de maand mei op bijzondere wijze toelegden op de verering van Maria. Pius IX (1846-1878) gaf er een volle aflaat voor. Aflaten zijn door de paus verleende kwijtscheldingen van tijdelijke straffen die in het Vagevuur nog moeten worden uitgeboet. Deze pauselijke gunsten betekenden in de 19e eeuw voor een groot aantal katholieken nog veel.

Oktober

Oktober wordt in de Katholieke Kerk beschouwd als de tweede Mariamaand.

Paus Pius V bepaalde dat deze gedachtenis gevierd moest worden op de verjaardag van de zeeslag bij Lepanto, tegen de Turkse vloot, die plaats vond op 7 oktober 1571.

De Osmaanse vloot onder leiding van Uluç Ali Pasha moest het opnemen tegen de verenigde vloeten van Paus Pius V en die van Spanje, Venetië, Malta en Genua, onder het opperbevel van Don Juan van Oostenrijk, de halfbroer van Filips II. Zijn vlaggenschip was de Real.



Slag bij Lepanto

De christenen, met 84.500 man, 208 galeien, zes grote Venetiaanse galjassen en 102 hulpzeilvaartuigen, overwonnen de grotere vloot van de islamitische Osmanen (88.000 man, 210 galeien, 44 galjoten en 20 fusten) na een slag van ongeveer vier uur.

De bemanning van de Real wist de Turkse opperbevelhebber te doden. Zijn hoofd werd op een spies gezet om de vijand te demoraliseren.

De Ottomanen verloren 200 vaartuigen, 24.000 man, onder wie hun aanvoerder Ali Pasha en ruim 15.000 christelijke galeislaven, de christenen slechts 15 galeien en 7500 man

Pius V (1566-1572) schreef deze overwinning op de Turkse agressie toe aan de hulp van de Maagd Maria, verkregen door het bidden van de Rozenkrans.

Dit gebed werd destijds vooral gepropageerd door de Orde der Dominicanen.

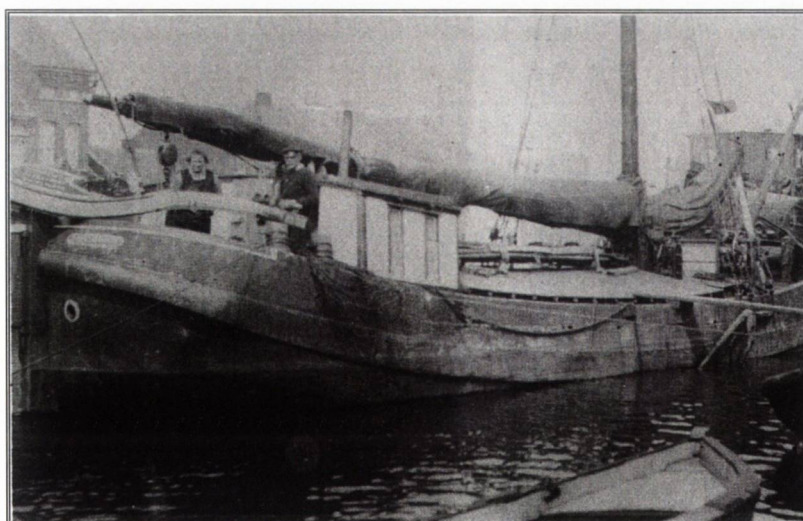
E. Van Winghe

Bron: Het rooms-katholiek leven RKK NL

Zoutziederijen te Klein Willebroek

In Klein Willebroek werd om zo te zeggen niet meer aan landbouw gedaan na de Tweede Wereldoorlog. Tijdens de oorlog werden wel de braakliggende terreinen bewerkt om in de noden van de inwoners te voorzien.

Na de oorlog wordt de industrie in dit kleine gehucht fel uitgebreid. Twee scheepswerven, waar binnenschepen werden gebouwd en hersteld. De constructiewerkhuizen van Dumon-Van der Vin en de slopingswerf Van Engelen verschaften veel arbeiders uit de omgeving werk.



4. De "Petronella" gebouwd in 1905. Deze was 99 ton groot en diende voor vervoer van zout, voor het zoutfabriek van Gool, varende hetzij naar Kl. Willebroek, Rupelmonde, of Hamme. (op foto : Eigenaar Petrus Verkammen en zijn vrouw uit Rupelmonde.)

Er waren ook twee zoutziederijen, waarvan er een 't zout voortbrengt uit klipzout en de andere uit zeewater.

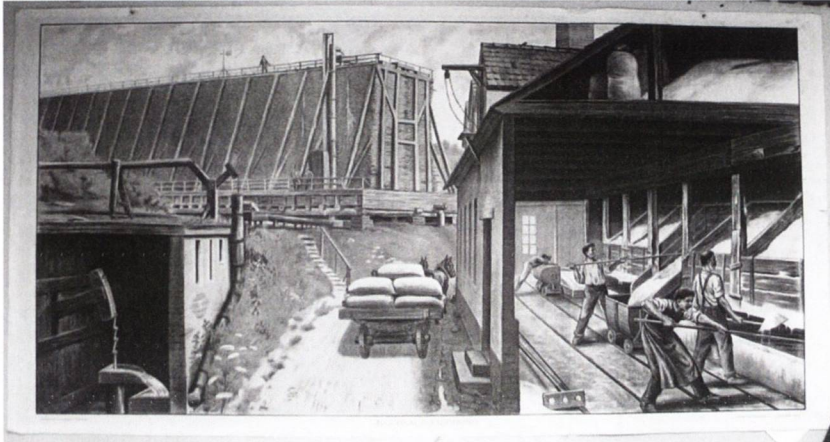
De eerste zoutziederij bestond nog gedeeltelijk in 1952, de tweede werd afgebouwd en vervangen door een glasfabriek.

De fabrikanten van zout waren ook handelaars in kolen.

De bekende brouwerij Lamot, met haar gekende “export” was voor de Klein-Willebroekenaars een belangrijk bedrijf. Ook waren er nog enkele schrijnwerkerijen en constructie- en herstellingswerken.

In die tijd waren er in deze kleine gemeenschap ongeveer een twintigtal herbergen.

Zoutziederij



Inlands geraffineerd zout wordt vervaardigd van ruw klipzout afkomstig van Wurttemberg in Duitsland.

Engeland en Frankrijk bezaten ook zoutmijnen, doch het aanvoeren langs de Rijn en Schelde was voordeliger.

Vóór de oorlog van 1914 bezat Nederland geen zoutmijnen zodat ze verplicht waren grote sommen geld aan Duitsland te betalen voor het geleverde zout.

Na deze oorlog is men begonnen te boren op de plaatsen waar men dacht steenzout te zullen aantreffen. Dit zou men aantreffen op een diepte van ongeveer 300 meter.

Het steenzout ontgint men door:

- Het uit te graven
- Het op te lossen in de bodem en deze oplossing naar boven te pompen. In 1919 begon men te Boekelo met de zoutwinning. Op 325 m diepte was zout aangeboord. In 1931 werd een zoutchemisch bedrijf geopend waar zoutzuur, chloorbleekloog, chloor, caustic soda en natronloog werd vervaardigd.

Werkwijze: in de laag steenzout wordt een buis geplaatst, langs waar men water aanvoert om dit steenzout te kunnen laten smelten en pekels te vormen. Deze pekels worden naar boven gepompt en met buizen naar trechtervormige ketellichamen gevoerd.

Daarna wordt de afgewerkte stoom van de stoomturbines, door de elektriciteit van het bedrijf opgewekt, naar het 1^{ste} trechtervormig ketellichaam gevoerd, waardoor de in dit lichaam aanwezige pekels aan de kook wordt gebracht.

De damp die hierbij ontstaat wordt naar de stoomtrommel van het 2^{de} verdampingslichaam gebracht. Dit staat onder een lagere druk zodat de aanwezige pekels bij een lagere temperatuur aan de kook komt. De damp welke ontstaat wordt nu naar een derde verdampingslichaam gevoerd dat geheel onder vacuum staat (luchtledig), waardoor de pekels bij een zeer lage temperatuur aan de kook komt. Het

keukenzout dat zich onder in de verdampingslichamen heeft afgezet stroomt, met een deel pekkel, naar een centrifuge. Dit is een trommel waarvan de wanden met gaatjes zijn doorboord. Deze trommel wordt snel rondgedraaid waardoor de pekkel door de gaatjes naar buiten geslingerd wordt, het zout dat nu nog achter blijft bevat nog 3 p.c. water. Het zout wordt met een lopende band naar een schutgoot gebracht en vervolgens naar de zeefinstallatie, na eerst gedroogd te zijn door de lucht. In deze zeefinstallatie wordt het door een zeefmachine (verschillende zeven met kleiner wordende mazen) in verschillende kristalgrootten gezeefd.

In sommige landen wordt er bij het zout bepaalde scheikundige stoffen gevoegd, o.a. jodium omdat dit geneeskrachtige eigenschappen zou bezitten (tegen de kroepziekte).

In België bestonden in die jaren ongeveer 300 zoutziederijen, verdeeld over geheel het land. Door het toenemen van de buitenlandse concurrentie verdween de ene na de andere, zodat er rond 1914 er nog een twintigtal overbleven.

Een van de twee zoutziederijen die Klein Willebroek rijk was werd beheer door de heer M. Cool en werd gesticht in 1882. Het zout werd uit het zeewater getrokken. Dit zeewater werd aangevoerd met een schip. Het zeewater bevat naast een groot aantal andere zouten 2,7 p.c. keukenzout (NaCl). Het ruwe zeezout kan men op drie manieren verkrijgen:

Ten eerste: door in ondiepe bassins het zeewater te laten indampen, wat hier in principe werd toegepast.

Ten tweede: door het zeewater te laten bevriezen. Het ijs dat zich afzet, bevat geen zout. De meer geconcentreerde zoutoplossing die achterblijft, dampst men daarna in.

Ten derde: door het zeewater te laten stromen over takkenbossen (gradeerwerk). Door het grote oppervlak verdampt een gedeelte van het water en men vangt een meer geconcentreerde zoutoplossing op die men dan terug indampst.

Deze methode werd later, om redenen van grote onkosten, vervangen door zoet water dat men uit het kanaal pompte. Dit water werd vóór het gebruik gezuiverd met een chemisch product. Deze zoutziederij bezat grote ijzeren bakken, filters genaamd, waarin men klipzout stortte en smolt tot water, zodat er zich pekkel vormde. De pekkel werd langs ondergrondse loden buizen geleid naar andere bakken, waaronder vuur gestookt werd om de pekkel te verdampen. Door de verdamping zakt het zout tot op de bodem van de bak, zoutpan genaamd. Het zout werd op een grote houten schuif geschept om uit te lekken, vooraleer het in het magazijn werd opgeslagen en in zakken geschept werd.



Het lossen van kolen en zout te Klein Willebroek

René Pattyn

Raadpleging van de archieven in de gemeente Willebroek

Algemene regeling geldt als volgt : **(Niet tijdens de maanden juli en augustus alsook niet op feestdagen)**

Archief Vaertlinck : Centrum Jan Van Winghe, Capt. Trippstraat 33, 2830 Willebroek
– lokaal 28 :

2^{de} en 4^{de} zaterdag van de maand van 9.00 tot 12.00 uur of na afspraak. E-mail :
rene.pattyn@telenet.be – website : www.vaertlinck.be

Archief gemeentelijke bibliotheek : Schoolweg 1A, 2830 Willebroek
Dinsdagnamiddag van 14.00 tot 16.00 uur – Aanvragen in de bibliotheek. Tel 03/886 55 22 of
willebroek@bibliotheek.be

Gemeentelijk archief (Gemeentehuis), A. Van Landeghemstraat 99, 2830 Willebroek
Donderdagvoormiddag van 9.00 tot 12.00 uur, enkel na afspraak. Tel 0800 9 2830

*Bezoek het Documentatiecentrum van Vaertlinck vzw
Elke 2^{de} en 4^{de} zaterdag van de maand (behalve juli en augustus)
open van 9 tot 12 uur.*

Voor andere dagen kan een afspraak gemaakt worden per e-mail: rene.pattyn@telenet.be



Waar is de tijd in Liezele ? Gebruik van de straatpomp.
G. Van Auwenis (uit de goeie ouwe tijd)

RECHTZETTING : Wij danken oprecht dhr. **Maes Alfons** uit de Groene Laan te Willebroek en mevr. **De Clippeleir Paula** uit de E. Vanderveldestraat eveneens te Willebroek voor hun aandacht. Deze foto werd niet genomen te Liezele maar wel in Mariekerke (Sint-Amands). Wij willen ons dan ook verontschuldigen voor deze verkeerde plaatsaanduiding.

Inhoudstafel : april – mei - juni 2013

Voorwoord	blz.	1
Verlichting te Blaasveld 19 ^e eeuw.(Vervolg).....		2
Uittreksel uit notulenboek Tisselt.....		8
Obiits uit de Sint-Amanduskerk te Blaasveld		9
Uit onze schuif der herinneringen		18
Maiamaand.....		26
Zoutziederijen te Klein-Willebroek.....		28
Raadpleging archieven.....		29
Rechtzetting i.v.m. Straatpomp te Mariekerke		30
Inhoudstafel		31
Nota' en aantekeningen		40



Werkten mee aan dit nummer :

Leon Bernaerts –René Pattyn – G. Van Auwenis en Eric Van Winghe

Samenstelling en lay-out : Gust Van Auwenis en Eric Van Winghe.

Alle rechten voorbehouden. Het overnemen van teksten kan slechts gebeuren na schriftelijke toelating van de auteur en mits vermelding van het tijdschrift, jaargang en nummer.

Elk auteur is individueel verantwoordelijk voor de inhoud van zijn of haar artikel.



Archief Vaertlinck : Centrum Jan Van Winghe, Capt. Trippstraat 33, 2830 Willebroek
– lokaal 28 :

2^{de} en 4^{de} zaterdag van de maand van 9.00 tot 12.00 uur of na afspraak. E-mail :
rene.pattyn@telenet.be – website : www.vaertlinck.be

Aandacht! Bezoek regelmatig onze website om op de hoogte te blijven van onze laatste nieuwsjes en geplande activiteiten : www.vaertlinck.be

STAMBOOMDAG 7 DECEMBER 2013

Te Willebroek, Capt. Trippstraat, Centrum Jan Van Winghe

GEPLANDE ACTIVITEITEN:

Andere activiteiten die gepland worden : Quiz – Dag v/h Park – Cursus genealogie of familiekunde.

CAFE - TAVERNE "CASINO"

Bij Chris

Oud Sasplein 3, 2830 Willebroek
(aan de brug)
Tel 03/886 68 70 - dinsdag gesloten

Anno 1905



- VERZORGDE SNACKS
- BRUSSELSE WAFELS
- PANNEKOEKEN
- DIVERSE BROODJES
- MILCKSHAKES
- IJSCOUPES
- VERSE FRUITSAPPEN



ZAKENKANTOOR NV VAN TRICHT

L. DE NAEYERPLEIN 16
2830 WILLEBROEK

Tel. 03-886 87 33 - 03-886 94 62

Fax 03-886 20 91

E-mail : yvette.vandemaele.15515@axa-bank.be

Alle wekdagen geopend van 9 - 12 uur en van 14 - 18 uur
Dinsdag- en zaterdagvoormiddag enkel na afspraak

VOOR AL UW BELEGGINGEN, BANKVERRICHTINGEN,
VERZEKERINGEN EN KREDIETEN

Het kantoor met de betere service !



Scheldelaan 40

2830 Willebroek

03 297 30 74

Info@deschalk.be

Ma-zo 11 u tot 21u30

Dinsdag gesloten



WOONDECORATIE PEPERMANS

Herman Vosstraat 46
2830 Willebroek

Tel. 03 / 886 68 23
Fax 03 / 866 15 00

www.decoratiepepermans.be

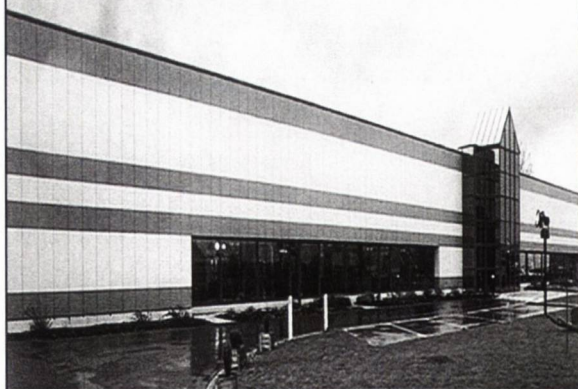
- Vast tapijt
- Tapijten
- Vouwdeuren
- Textiel

- Vloerbekleding
- Gordijnen
- Zonwering
- Onderhoud

- Laminaat
- Overgordijnen
- Behangpapier
- Verven-Mengmachine

Meubelen J. Van den Bergh

Brielen 5 - 2830 Tiss
Tel.: 03 / 886 66
Fax: 03 / 866 06



Openingsuren: Maandag t/m zaterdag van 10 tot 18 u.
Zondag 13.30 tot 18u. en donderdag gesloten



THE BEST HARDWARE STORE IN BELGIUM

BOOZT.be
Dendermondsesteenweg 190
2830 Willebroek
Tel: 03/866.48.44
BE 0860.455.425
info@boozt.be

Openingsuren:
dinsdag tem zaterdag
open van 10hr tot 18hr
zondag, maandag en
feestdagen gesloten
www.boozt.be



WILLEBROEK

TEL. 03/886.41.30

 **Groep
Kerremans**

 **Zakenkantoor
Kerremans & C°**

VERZEKERINGEN
BANK



OVERWINNINGSSTRAAT 87
2830 WILLEBROEK
TEL: 03/886.43.39
FAX: 03/866.57.02

info@groepkerremans.be
www.groepkerremans.be

CBFA: 040356A-cB

 **Vastgoed
Kerremans**

VERKOOP
VERHUUR
BEHEER

OVERWINNINGSSTRAAT 87
2830 WILLEBROEK
TEL: 03/886.43.39
FAX: 03/866.57.02

info@groepkerremans.be
www.groepkerremans.be

BIV KERREMANS STEVE: 503785



carrosserie
Van den Eede

herstellingen alle merken

Brandstraat 31 tel. 03/886 78 49
2830 Willebroek btw 634 353 769 fax 03/886 04 58

POUSSE
CAFE
WILLEBROEK

't Poussecafé

Torenstraat 6 - 2830 Willebroek

☎ 03 / 866 05 36

Open vanaf 11.00 uur
Keuken doorlopend vanaf 11.00 uur
Maandag gesloten



APC 

AUTO PARTS CENTER BVBA
ALLE AUTO-ONDERDELEN

- Groot- en kleinhandel
- Car-hifi - GSM's - carkits - navigatiesystemen
- Alarmen - blinderen autoruiten
- Wisselstukken en onderdelen: remmen, filters, uitlaten, schokdempers, ...
- Allesdragers: skiboxen, sneeuwkettingen, ...
- Accessoires: uitbouwkits, verlagingskits, spoilers, sportluchtfilters, ...

Hemiksem

Heuvelstraat 146
2620 Hemiksem
03/877.30.33
hemiksem@apc.skynet.be

Kontich

Mechelissesteenweg 297B
2550 Kontich
03/458.76.93
kontich@apc.skynet.be

Willebroek

Dendermondsesteenweg 212
2830 Willebroek
03/886.35.00
willebroek@apc.skynet.be

Restaurant "BEUKENHOF"

Antwerpsestraat 300

2850 BOOM

Tel.: 03/888.65.68

Fax.: 03/844.74.39

BOEKSKE

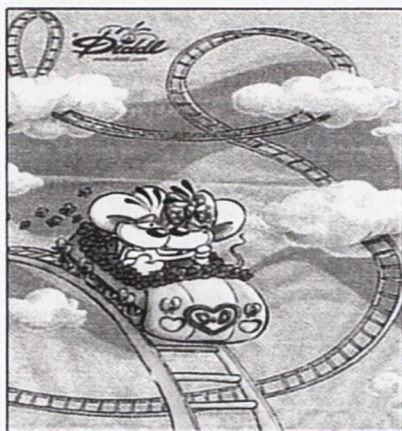
Voor al uw tijdschriften en kranten!

Aan huis besteld!

Eksklusief verdeler van :

DIDDL, TOPMODEL,

DARK DUDES, ROSALIE UND TRUFFEL



Voor al uw inkt en tonercardridges tot 50 % goedkoper

Overwinningsstraat 76 – Willebroek

Tel: 03.886.73.84

Jan maes

watches & jewellery

L.De Naeyerplein 31

2830 Willebroek

03/886 86 26

Bruul 85

2800 Mechelen

Rijwielen – Naaimachines

Firma CLAESSENS

Mechelsesteenweg 8

(aan de brug)

2830 WILLEBROEK

Tel. : 03/886 62 70 – 03/886 38 51

CHRISTOPHE SCHILDERWERKEN



Service : kwaliteit, snel

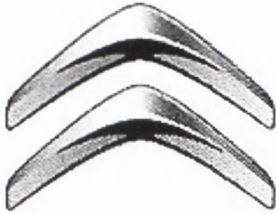
Christophe : 0470/019516

BINNEN *Gratis Bestek*

en *- 10 % voor leden Vaertlinck*

BUITEN *- 10 % voor gepensioneerden*

SINONQUEL BVBA
TEN BERGSTRAAT 2
2830 WILLEBROEK



CITROËN

WWW.SINONQUEL.BE

TEL : +32 (0)3 886 66 85
FAX : +32 (0)3 886 61 54
BTW: BE 0464.707.303
garage.sinonquel@telenet.be

上海酒家

CHINEES RESTAURANT

SHANGHAI

Stationsplein 2

**2830 WILLEBROEK
Tel. 03 886 74 96**

Ruime parking

**Maandagmiddag
Dinsdag
Zaterdagmiddag
GESLOTEN**

KEUKENCENTER
MASURE

Totaalinrichting van vloer tot plafond

- keukens in alle stijlen
- van luxe modellen tot de budget-keukens
- ook badmeubelen en schuifdeuren
- wij tekenen uw eigen droomkeuken

**Kleine Amer 15
2870 Puurs-Kalfort**

Tel. 03 889 22 48 * fax 03 899 15 26

Open: ma-vr van 10- 17 uur
zaterdag 10-18 uur
zondag gesloten



Bakkerij Philippe
Kerkstraat 26
2830 Willebroek
Tel: 30/886.65.09

5 Broodautomaten
Baeckelmannsstraat:Centeabank
Card. C ardiynlaan:Tisselt
Vennestraat:Willebroek
Bezelaarstraat:Blaasveld
Parochiaalcentrum:Ramsdonk

CAFE KNOCK-PALACE



bij Patrick

Nieuwe uitbater
August Van Landeghemplein 8
2830 Willebroek
Tel. 03/886 78 39

Donderdag gesloten

Vergaderzaal beschikbaar

Verzorgde bediening

Nota's en aantekeningen :

Print Factory

Res. Talmar III - Dendermondsestw 151/4 - 2830 Willebroek

03 866 25 25 - www.deprintfactory.be

MicrofilmTechnik

PRINT-CANVAS-POSTERS-COPY-
TSHIRTS-SPANDOEKEN-
SCANNING DOC & MICROFILMS



Mooie foto's ? doe er wat mee !

www.freestyle.be

Large poster-prints op foto papier, doek, vinyl, stickers enz...
Alle fotowerk ■ Kleurencopies ■ Naamkaartjes ■ Postkaarten
Bedrukkingen van foto's of logo's op t-shirts, mokken, mousepad enz...

FOTO

VIDEO

GSM

PC

GPS

POSTER
PRINTING

PAS
FOTO

COPY

SELEXION

CLIX®

BORNEM

Dr. Deputterplein 10
Tel: 03-899 20 46

LONDERZEEL

Markt 4
Tel: 052-31 01 10

WILLEBROEK

Dendermondsestwg 202
Tel: 03-860 70 80

WIE HEEFT HET VOOR U IN WILLEBROEK?

Bij KBC Bank & Verzekering staat een cliëntvriendelijke, professionele en vooruitstrevende dienstverlening hoog in het vaandel. Meer dan 18 000 KBC-medewerkers staan hier garant voor. En daartoe behoren ook de medewerkers van het KBC-verzekeringskantoor en het KBC-bankkantoor in uw buurt.

KBC Bank & Verzekering
Dendermondsestwg. 17,
2830 Willebroek
tel. 03 860 75 30

KBC Verzekeringen
Spiessens & Wuyts BVBA
A. Van Landeghemplein 1,
2830 Willebroek
tel. 03 866 17 38
fax 03 866 21 45



We hebben het voor u.